

Modello FREELAND

Carrozzina elettronica realizzata per uso esterno con impianto di illuminazione



Cod. 855002 (cm40)

Cod. 855003 (cm46)

Repertorio DM SSN : **127006/R**









Rif. Cod. ISO 12.21.27.009 12.24.03.109
12.24.03.160 12.24.06.157
12.24.06.160 12.24.03.163

- Telaio in acciaio verniciato epossidico
- Struttura di semplice montaggio/smontaggio per facilitarne il trasporto
- Regolazione elettrica dell'inclinazione schienale da -5° a 45° (Rif. Cod. ISO 12.24.03.160)
- Regolazione elettrica dell'inclinazione seduta da 3,5° a 16,5°
- Braccioli regolabili in altezza da cm 20,5 a cm 30,5 (ogni 5 cm) ed estraibili (Rif. Cod. ISO 12.24.06.160)
- Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza (Rif. Cod. ISO 12.24.03.109)
- Tela schienale e sedile ignifughe
- Appoggiatesta regolabile in 3 posizioni, per il massimo comfort (Rif. Cod. ISO 12.24.06.157)



Caratteristiche tecniche:

- Velocità con dispositivo di regolazione da 0 a 7,3 Km/h
- Autonomia di carica (su terreno pianeggiante) 40 Km
- Raggio di sterzata cm 56
- Ostacolo (dislivello) superabile cm 10
- Motori nr. 2 DC 24V - potenza 180W (minima), 630W (massima) cad.
- Comando (controller) P&G VSI 50
- Batterie nr.2 da 12V/60Ah ad acido assorbito-peso Kg 18,50 cad.
- Carica-batterie 5A
- Pendenza massima superabile 10°
- Freno elettromagnetico
- Ruote anteriori 9" (2,80/2,50-4) PU
- Ruote posteriori 14" (3,00-8) PU
- Sistema ammortizzante con sospensioni "attive"
- Munita di 2 ruotine posteriori anti-ribaltamento
- Munita di impianto di illuminazione

Larghezza sedile	Profondità sedile	Altezza schienale	Sedile regol. in altezza	Ingombro max larghezza	Ingombro max lunghezza	Portata massima	Peso senza batterie
							
40 46	40 40	48 48	120 120	59 64	120 120	136 136	54 56