

PUMA40



Scegli il colore del telaio, bianco o grigio e abbinalo quando vuoi con i dettagli colorati arancio, blu e verde!



Riferimenti PUMA 40	Unità	Trazione anteriore	Trazione posteriore
Peso max utente	kg	160	160
Batterie	Ah	40/50/60/74*	40/50/60/74*
Peso tot escl. batterie	kg	97,6	97,6
Peso tot incl. batterie	kg	126 (40 Ah)	126 (40 Ah)
Lunghezza tot incl. poggia piedi	mm	1190	1115
Larghezza tot con ruote da 13"	mm	610	610
Larghezza tot con ruote da 14"	mm	655	655
Angolazione seduta	-	0 - 6	0 - 6
Profondità seduta (effettiva)	mm	440 - 600	440 - 600
Larghezza seduta (effettiva)	mm	420 - 540	420 - 540
Altezza seduta escl. cuscino	mm	415**	415**
Altezza seduta incl. cuscino	mm	485**	485**
Angolazione schienale	-	89 - 128	89 - 128
Altezza schienale	mm	500 - 640	500 - 640
Diametro ruote piroettanti	mm	230 / 255	230 / 255
Diametro ruote di guida	mm	330 / 350	330 / 350
Performance			
Velocità max	km/h	6-10	6-10
Distanza percorribile (ISO 7176-4), 6 km/h	km	36 (74 Ah)	36 (74 Ah)
Distanza percorribile (ISO 7176-4), 10 km/h	km	27 (74 Ah)	27 (74 Ah)
Altezza ostacoli (esterno)	mm	60	80
Distanza pavimento-batterie	mm	70	70
Diametro sterzata incluso pedana	mm	1200	1330
Regolazioni elettroniche			
Inclinazione schienale	-	89 - 128	89 - 128
Basculamento	-	0 - 45	0 - 45
Altezza seduta, range di escursione	mm	0 - 300	0 - 300
Escursione delle pedane	-	70	70

* Le batterie da 74 Ah incidono sull'altezza di seduta (altezza minima di seduta +25 mm)

** Altezza di seduta rilevata con carrozzina regolata a 0° basculamento e ruote da 14"

PUMA 40, il top di gamma!

PUMA 40 è abbinata a Sedeo PRO, il sistema di seduta ergonomico ottimale per utenti con necessità posturali complesse. Comfort, stabilità, modularità, facilità di gestione, robustezza, affidabilità, design, sono le keywords di questo prodotto.

Sedeo PRO consente una eccezionale personalizzazione della seduta regolando la larghezza del piano di seduta, la sua profondità, la reclinazione dello schienale e la regolazione della posizione del baricentro. Anche lo schienale e le pedane sono regolabili in altezza e nell'angolo di elevazione.

Il basculamento ha la regolazione elettrica fino 45° di serie.

La particolare conformazione delle superfici rendono **Sedeo PRO** un sistema di seduta particolarmente avvolgente e contenitivo: è possibile, inoltre, scegliere profili e materiali diversi (Mix & Match!) per rendere la seduta "realmente" costruita sull'utente.

Tutte le regolazioni sono eseguite tramite una sola chiave (Torx), in dotazione.

Il comando elettronico permette di abbinare fino a 5 comandi per la regolazione elettrica dei diversi componenti.

Sistema di sospensioni **FTTS!**

Una combinazione di molle ed elastomeri di sospensione che scaricano le sollecitazioni al centro del telaio della carrozzina, per assicurare la massima stabilità e minima necessità di compensazione alla guida anche sui terreni più sconnessi, in campagna come in città.



**Vai con la tua PUMA dove vuoi...
...anche in vacanza!**

Tutto il sistema può essere smontato in 3 comode mosse per essere riposto nel bagagliaio dell'auto! La robustezza e la semplicità di utilizzo la rendono particolarmente adatta per il riutilizzo con utenti diversi.

Sistema di sospensioni FTTS
Full Track Suspension System.
Sistema di ammortamento
a elastomeri e molle per il
massimo comfort

