

Tekna Advance
La nuova versione Advance unisce i concetti del progetto Tekna ad un design più lineare e dinamico per un'utenza più attiva.



26

**tecnologia
progetto
design**



Versione con telaio standard



















Versione con telaio in carbonio (optional)



Carrozzina chiusa estremamente compatta

Inquombro ridottissimo con carrozzina piegata, schienale abbattuto, senza ruote

DATI TECNICI

	Tipologia carrozzina superleggera con sistema di chiusura a crociera per uso interno ed esterno		Angolo schienale da 78° a 94° alla seduta Regolabile
	Larghezza seduta 33 - 36 - 39 - 42 - 45 - 48 cm		Campanatura 0° - 2° - 4°
	Profondità seduta 35 - 37,5 - 40 - 42,5 Regolabile		Carico massimo 125 kg
	Altezza seduta Ant. 49 cm (std) Post. 43 cm (std) Regolabile		Peso carrozzina 11,3 kg circa (conf. più leggera) 12,5 kg circa (conf. std)
	Distanza pedana Regolabile		Peso solo telaio 8,7 kg circa (conf. più leggera) 9,5 kg circa (conf. std)
	Altezza schienale Da 24,5 a 47,5 cm Regolabile		Inquombro 29 cm circa (con campanatura 0°)
	Angolo telaio ant. Alluminio 85°-90°-100° Carbonio 85°-90°-95°		Larghezza totale 88 cm circa (conf. std)
	Lunghezza totale 88 cm circa (conf. std)		Larghezza totale Largh. seduta + 17 cm (con campanatura 0°)



Sistema per la regolazione dell'altezza anteriore a scorrimento e supporto forcella con livella integrata (opzione gratuita)



Sistema per la regolazione dell'altezza anteriore a scorrimento e supporto forcella standard



Ampie possibilità di regolazione:

- > angolo schienale (da -4° a +12°)
- > posizione dello schienale in profondità
- > altezza posteriore a scorrimento
- > spondina rotativa