

Exelle

Uno dei primi modelli nati in casa PROGEOP, ancora attuale per l'armonia delle forme e per la provata robustezza ed affidabilità.

Il prodotto, grazie a soluzioni tecniche all'avanguardia, ancora si rinnova attraverso linee più slanciate e dinamiche.

La struttura, pur mantenendo le originali resistenze, risulta essere più leggera di quasi 2 Kg, rispetto al modello precedente.

Crociaria di nuovo design, ottima resistenza e rigidità

Carrozina chiusa estremamente compatta

La struttura, pur mantenendo le originali resistenze, risulta essere più leggera di quasi 2 Kg, rispetto al modello precedente.



Telai posteriore
Dynamic (optional) con sistema multiregolazione angolo e altezza anteriore con forcella alleggerita.



Sistema a per la regolazione angolo e altezza anteriore con forcella alleggerita.



Telai posteriore standard con molteplici possibilità di regolazione



DATI TECNICI

	Tipologia carrozina superleggera con sistema di chiusura a crociera per uso interno ed esterno
	Larghezza seduta 33 - 36 - 39 - 42 - 45 - 48 cm
	Profondità sedia 35 - 37,5 - 40
	Altezza sedia Ant. 49 cm (std) Post. 44 cm (std)
	Distanza pedana Regolabile
	Altezza schienale Da 30 - 54 cm Regolabile
	Angolo telai ant. 100°-110°
	Lunghezza totale 90 cm circa (cont. std)
	Peso carrozina 9,5 kg circa (cont. più leggera)
	Peso solo telo 6,9 kg circa (cont. più leggera)
	Inginetto 26 cm circa (cont. std)
	Larghezza totale Larg. seduta + 17 cm (con campanatura 0°)

- Angolo schienale**
Telai posteriore std 90° alla seduta
- Telai posteriore Dynamic**
dis. 8° a 95° alla seduta
Regolabile
- Campanatura**
Telai posteriore std 0°-15°-3°
- Telai posteriore Dynamic**
0°-15°-24°
- Carico massimo**
125 kg

- Peso carrozina**
9,5 kg circa (cont. più leggera)
- Peso solo telo**
6,9 kg circa (cont. più leggera)
- Inginetto**
26 cm circa (cont. std)

Versione con telo MAX (optional) in titanio spazzolato. Massima resistenza e considerevole riduzione del peso



20

robustezza avanguardia dinamicità



Versione con telo
standard disponibile con 2 angoli e 3 lunghezze

Versione con telo MAX (optional) in titanio spazzolato. Massima resistenza e considerevole riduzione del peso